

SENTRON™ VTP FÜR STATIONÄRE GASMOTOREN

Einleitung

SENTRON™ VTP 0W-30 und 10W-40 sind Mehrbereichs-Gasmotorenöle von Petro-Canada™ Lubricants mit niedrigem Aschegehalt für stationäre Anlagen. Es bietet besonderen Schutz für Erdgasmotoren in der Schwerölgewinnung, bei der zur Vorbeugung von Verschleiß des Ventiltriebs ein hoher Zinkanteil erforderlich ist. SENTRON VTP 10W-40 PLUS ist ein hochqualitatives SAE 10W-40-Mehrbereichsgasmotorenöl mit mittlerem Aschegehalt und wurde speziell für stationäre Gasmotoren entwickelt, die zusätzlichen Verschleißschutz benötigen.

SENTRON VTP 0W-30 wurde speziell für den Betrieb bei extrem niedrigen Temperaturen entwickelt, denen Motoren in unbeheizten Umgebungen ausgesetzt sind. Es ist für jede Jahreszeit und auch bei Niedriglast des Motors geeignet, was die Inventarkonsolidierung ermöglicht und eine hohe Produktzuverlässigkeit gewährleistet.

SENTRON VTP 10W-40 soll das Startverhalten in kalten, winterlichen Bedingungen verbessern und gleichzeitig seine schützenden Eigenschaften auch bei rauen Betriebsbedingungen sowie hohen Temperaturen beibehalten.

SENTRON VTP 10W-40 PLUS wurde speziell zur Unterstützung der auf Erdgas umgerüsteten stationären Benzinmotoren entwickelt, die wegen des Ventiltriebs einen zusätzlichen Verschleißschutz erfordern, bzw. für Motoren, bei denen stark verbesserte Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen aufgrund periodisch auftretender Ein-Aus-Zyklen des Motors gefragt sind.

SENTRON VTP Mehrbereichs-Erdgasmotorenöle sind aus ultrareinen, im HT Severe Hydrocracking-Verfahren von Petro-Canada Lubricants hergestellten Grundölen und hochmodernen Additiven formuliert. Kunden profitieren von längeren Ölwechselintervallen, geringerem Ölverbrauch und verlängertem Verschleißschutz in einem weiten Temperaturbereich, was zu geringeren Gesamtbetriebskosten führt.

Leistungsmerkmale und Vorzüge

- **Das Potenzial, die Ölwechselintervalle zu verlängern und den Ölverbrauch zu reduzieren, wodurch die Wartungskosten reduziert und Einsparnisse ermöglicht werden.**
 - SENTRON VTP 10W-40 weist eine widerstandsfähige Hochtemperatur-/Hochscherviskosität bei 150 °C auf, die den Verschleiß verringert.
 - Niedrige Flüchtigkeit für geringeren Ölverbrauch.
- **Großer Betriebstemperaturbereich für geringere Betriebskosten.**
 - Ermöglicht Kaltstarts, was die Produktionsleerlaufzeit verringert.
 - Reduziert jahreszeitbedingte Ölwechsel und senkt so die Lagerkosten.
 - SENTRON VTP 0W-30 ermöglicht Kaltstarts bei bis zu -35 °C.
- **Herausragender Verschleißschutz**
 - Ausgezeichneter Verschleißschutz der Bauteile bei niedrigen und hohen Temperaturen.
 - Optimierter Aschegehalt erhöht die Lebensdauer der Zündkerzen und Zylinderköpfe.

Was ist das Besondere an HT?

Petro-Canada Lubricants stellt zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess wasserklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximale Leistung bieten.



Anwendungen

SENTRON VTP 0W-30 wurde speziell für den Ganzjahreseinsatz bei kleinen bis mittelgroßen Niedriglastmotoren entwickelt, die sich unter anspruchsvollen winterlichen Bedingungen schwer starten lassen. Es ermöglicht Leistung bei niedrigen Temperaturen bis zu -35 °C sowie ausgezeichnete Sauberkeit und Kontrolle der Ablagerungen in Ventilen.

SENTRON VTP 10W-40 wird für Erdgasmotoren beim Einsatz in der Schwerölförderung und Bewässerung empfohlen. SENTRON VTP 10W-40 ist für den Einsatz in Anwendungsbereichen geeignet, bei denen Cummins CES 20074-2012 angegeben ist. DURON GEO LD 15W-40 ist freigegeben gemäß Cummins CES 20092 und kann gemäß 20086 und API CK-4/SN (sowie zahlreicher anderer OEMs) auch für ältere Modelle verwendet werden. Es sollte daher die erste Wahl für die Anwendung im Fuhrpark sein. Weitere Informationen finden Sie im technischen Datenblatt von DURON GEO LD.

SENTRON VTP 10W-40 PLUS wird für Anwendungsbereiche wie kleinere, autarke Kolbenmotoren in Erdgasbohrlöchern oder Boostermotoren an Gasleitungen mit geringen Emissionen empfohlen. Bitte beachten Sie, dass es für bestimmte Motoren mit Katalysatoren aufgrund des höheren Zink-/Phosphor-/Schwefelgehalts NICHT geeignet ist.

Hinweise zum Betrieb

SENTRON VTP 0W-30, 10W-40 und 10W-40 PLUS mit ausgezeichneter Verschleißvorbeugung tragen zu einem reibungslosen Betrieb und geringeren Kosten unter den empfohlenen Normalbedingungen bei. Aufgrund der Additive werden sie nur zur Verwendung an bestimmten Katalysatoren empfohlen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Bedarf von Ihrem technischen Kundendienstberater. Die tatsächliche Nutzungsdauer eines Öls ist von der Art der Anlage und den Betriebsbedingungen abhängig. Die „No-Nonsense“-Schmierstoffgarantie von Petro-Canada Lubricants gilt.

Typische Kennwerte

EIGENSCHAFT	ASTM-PRÜFMETHODE	SENTRON VTP 0W-30	SENTRON VTP 10W-40	SENTRON VTP 10W-40 PLUS
Aschegehalt	-	Aschearm	Aschearm	Mittlerer Aschegehalt
Sulfatasche, Gew. %	D874	0,58	0,59	0,68
Viskositätsindex	D2270	176	157	150
Flammpunkt, COC °C/°F	D92	239/462	245/473	231/448
Kinematische Viskosität, mm ² /s bei 40 °C mm ² /s bei 100 °C SUS bei 100 °F SUS bei 210 °F	D445	62,1 11,2 313 64,4	101 15,1 542,4 81,9	104,1 14,9 - -
High-Temperature/High-Shear (HTHS)-Viskosität, cP bei 150 °C		3,06	3,91	3,98
Kaltstartviskosität, cP bei °C		5225 bei -35 °C	5671 bei -25 °C	6098 bei -25 °C
Pourpoint, °C/°F	D5950	-45/-49	-42/-44	-45/-49
Gesamtsäurezahl	D664	1,83	1,93	1,97
Gesamtbasenzahl	D2896	4,80	3,97	4,2
Elementanalyse, % P Elementanalyse, % Zn	D4951	0,069 0,082	0,067 0,080	0,098 0,103

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

Um Produkte zu bestellen oder sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: lubricants.petro-canada.com oder schreiben Sie eine E-Mail an: lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-8012G (2019.10)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.



Dem Fortschritt voraus.™